

Erweiterte Kurzbewertung

Bewertungsnummer: xxxxxxxx





Classic Data

GmbH & Co. KG
Marktbeobachtung

Harpener Straße 56
44791 Bochum
Telefon 02 34 / 23 95 90-0
Telefax 02 34 / 23 95 90-99
www.classic-data.de

Herrn
Max Mustermann
Musterweg 1
xxxxx Musterhausen

Bochum, xx.xx.2023

Erweiterte Kurzbewertung

Nr.: xxxxxxxx

1 Auftrag

Wir erhielten von Herrn Max Mustermann, den Auftrag, eine erweiterte Kurzbewertung für das unter 4. näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen.

Herr Max Mustermann ist der Fahrzeughalter.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Eine schriftliche Auftragserteilung liegt vor.

2 Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am xx.xx.2023 durch den Sachverständigen Martin Stromberg in Anwesenheit des Fahrzeughalters im Musterweg 1, xxxxx Musterhausen.

Dieser erweiterten Kurzbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder in der Anlage beigefügt.

3 Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich an der Spritzwand im Motorraum.



eingeschlagene FIN

4 Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	BMW
Fahrzeugtyp	M635 CSi
Aufbau	Coupé
Fahrgestellnummer	WBAXXXXXXXXXXXXXXX
Erstzulassung	23.07.1985
Letzte Zulassung	06.07.2015
Anzahl Vorbesitzer	1
Motor	6 Zylinder (Reihe)
Motorart	Otto-Motor
Hubraum	3400 ccm
Leistung	210 kW
Getriebe	Schaltgetriebe
Farbe	Burgundrot Metallic
Wegstreckenzähler	106319 km (abgelesen)
Nächste HU	10/2023
Reifenhersteller	Michelin
Reifengröße vorne	240/45 ZR 15
Reifengröße hinten	240/45 ZR 15
Leermasse	1500 kg
Zul. Gesamtmasse	1850 kg
Kennzeichen	XX XX XXX H

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil 1) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

5 Ausstattung

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Innen

- Leder
- Sportsitze
- Sicherheitsgurte vorne und hinten
- M-Lederlenkrad
- Zeituhr
- Sonnenblende links und rechts
- Wassertemperaturanzeige
- Tankanzeige
- Drehzahlmesser bis 8000 U/min
- Geschwindigkeitsanzeige bis 280 km/h
- Elektrischer Fensterheber vorne und hinten
- Zentralverriegelung
- Klimaanlage
- Colorverglasung
- Heizbare Heckscheibe
- Bordwerkzeug
- Radio/CD
- Antenne manuell
- D-Netz-Anschluß
- Nokia Telefon eingebaut
- Sitzheizung
- Heckrollo
- Bordcomputer

Außen

- Außenspiegel links und rechts
- Außenspiegel links und rechts elektrisch verstellbar
- Stahlschiebedach elektrisch
- 3-teilige LM-Felgen
- Reserverad auf LM-Felge
- Front- und Heckspoiler
- Zierstreifen

Technik

- ABS/ASR
- Servolenkung
- Bremskraftverstärker
- Schaltgetriebe 5-Gang
- Scheibenbremse vorne und hinten

6 Zustandsbeschreibung

Karosserie

Die Karosserie ist glattflächig. Die Spaltmaße sind gleichmäßig. Das Öffnen und Schließen der Türen funktioniert einwandfrei. Eine kleine Parkdelle ist am Kotflügel vorne links und an der Tür rechts erkennbar. Eine weitere kleine Delle ist auf der Motorhaube und an der linken, hinteren Seitenwand.

Lack

Das Fahrzeug hat noch größtenteils die Originallackierung. Lediglich der Kotflügel vorne rechts, die rechte Tür (unterhalb) und die hintere rechte Seitenwand (unterhalb) wurden schon einmal nachlackiert. Die Lackierung ist glänzend. Kleine Steinschläge an der Front und ganz kleine Lackausbesserungen auf der Motorhaube sind erkennbar.

Sonstiges

Das Fahrzeug hat nur einen Vorbesitzer. Im alten Fahrzeugbrief sind zwei Eintragungen, da das Fahrzeug erst auf die Firma und dann auf die Privatperson angemeldet wurde. Aufgrund der nachvollziehbaren Historie des BMW entspricht der Wegstreckenzähler der Gesamtleistung des Fahrzeuges.

7 Bewertungsergebnis

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustandsnote:

2- (zwei minus)

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe

8 Wertschätzung

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender **Wiederbeschaffungswert**

72.000,- EUR
(zweiundsiebzigttausend)

Stempel und Unterschrift

Der Sachverständige
Martin Stromberg

Anlagen:

- Fotoanlage
- Classic Data Zertifikat

Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Erweiterten Kurzbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Typenschild

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: XXXXXXXX

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigelegte Anlage)

BMW

Modell	M635 CSi		CD-ID:	3529
Karosserie	Coupé	Leistung	210 kW	
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	3400 ccm	
Farbe	Burgundrot	Tachostand*	106319 km	
Bereifung	240/45 ZR 15	Erstzulassung	23.07.1985	
Kennz.	XX XX XXX H	nächste HU	10/2023	
FIN	WBXXXXXXXXXXXXXXXX	Getriebe	Schaltgetriebe	

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand xx/2023

Zustand 1	113.700 EUR
Zustand 2	75.500 EUR
Zustand 3	41.100 EUR
Zustand 4	21.200 EUR
Zustand 5	8.800 EUR

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, xx.xx.2023

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges
Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober
äußerlicher Inaugenscheinnahme
durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien
und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden
Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 72.000 EUR

Stempel und Unterschrift

Der Sachverständige

Ort: Bochum
Datum: xx.xx.2023

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.