

Fahrzeugbewertung

Bewertungsnummer: xxxxxxxx





Classic Data

GmbH & Co. KG
Marktbeobachtung

Harpener Straße 56
44791 Bochum
Telefon 02 34 / 23 95 90-0
Telefax 02 34 / 23 95 90-99
www.classic-data.de

Herrn
Max Mustermann
Musterweg 1
xxxxx Musterhausen

Bochum, xx.xx.2023

Fahrzeugbewertung

Nr.: xxxxxxxx

1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn Max Mustermann, den Auftrag, das unter 4. näher beschriebene Fahrzeug zu bewerten.

Herr Max Mustermann ist der Fahrzeughalter.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am xx.xx.2023 durch den Sachverständigen Martin Stromberg in Anwesenheit des Fahrzeughalters in Bochum auf dem Betriebsgelände der Firma Classic Data GmbH & Co KG.

Für die Besichtigung stand eine Hebebühne zur Verfügung.

Dieser Fahrzeugbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder in der Anlage beigefügt.

3. Identitätsprüfung/Originalität

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.

Über die gesamte Problematik der **Originalität** sind sich die Beteiligten (Sachverständiger/Fahrzeughalter) einig. Aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges kann auch keine einwandfreie Gewähr abgegeben werden, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind. Bezüglich des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann. Eine Ausnahme gilt lediglich dann, wenn der Prüfer im Gutachten ausdrücklich – auf eigenen Kenntnissen und Forschungen basierende – verbindliche Angaben macht und diese auch als solche kennzeichnet. Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bzgl. der Originalität des geprüften Fahrzeuges auf den Auskünften des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Prüfer unverbindlich.

4. Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	Porsche
Fahrzeugtyp	911 T
Aufbau	Coupé 2-türig
Fahrgestellnummer	911xxxxxxx
Erstzulassung	30.08.1972
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Baujahr	1972
Motor	6 Zylinder (Boxer)
Motorart	Otto-Motor
Hubraum	2341 ccm
Leistung	132 kW
Getriebe	Schaltgetriebe
Farbe	Hellgelb Uni
Wegstreckenzähler	31465 km (abgelesen)
Nächste HU	05/2023
Reifenhersteller	Avon
Reifengröße vorne	185/70 R 15 89V
Reifengröße hinten	215/60 R 15 94V
Leergewicht	1050 kg
Zul. Gesamtgewicht	1400 kg
Kennzeichen	XX X XXX H

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil 1, Zulassungsbescheinigung Teil 2) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer entspricht der Fahrgestellnummer in den Fahrzeugpapieren.


Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich im Kofferraum.



Herstellerschild im Kofferraum

Fahrzeughistorie

Das Fahrzeug wurde in Deutschland von einem Soldaten der US Army bestellt. Die originale Auftragsbestätigung und der originale Fahrzeugbrief liegen in Kopie vor. Zudem liegt die Auslieferungsbescheinigung der Porsche Deutschland GmbH bei.



AUTOHAUS HERBST & CO. KG. · VW-PORSCHE-HÄNDLER

Autohaus Herbst & Co. KG. · 8501 Großschöndlach · Nürnberger Str. 26

Lt. Col.
[REDACTED]

8501 GROSSSCHÖNDLACH
Nürnberger Straße 26
Telefon 0911/392131
Telex 06-23503
Bankkonten:
Bayrische Vereinsbank Fürth 4735404
Dresdner Bank 41110
Postcheckkonto Nürnberg 166

Ihre Zeichen Ihre Nachricht vom Unsere Zeichen
Ni.

TAG
20. Juli 1972

AUFTRAGSBESTÄTIGUNG

Sehr geehrter Herr [REDACTED]

wir bestätigen Ihre PORSCHE-Automobil-Bestellung vom 8.7.1972 über

1 PORSCHE Typ 911 T - Coupé Farbe: hellgelb mit schwarzer KL - Polsterung

Zubehör: US-Ausstattung
ALU-Felgen 6 J x 15
Stabilisatoren vorn u. hinten
Zierleisten am Radausschnitt
Antenne links, Lautsprecher und Entstöhrung
Komfort-Ausstattung
Getönte Verglasung
Elektr. Schiebedach
Ledersitze schwarz

Lieferzeit: September/Oktober 1972

Zahlungsbedingungen: Bar bei Bereitstellung

Wir bedanken uns für den erteilten Auftrag und werden uns bemühen, das Fahrzeug termingerecht zur Auslieferung zu bringen.

Mit freundlichen Grüßen
AUTOHAUS HERBST & CO. KG
[Signature]

Geschäftsführer: Werner C. Herbst Amtsgericht Fürth RGB 4018

5. Ausstattung

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Innen

- Teilleder
- Sportsitze
- Kopfstützen vorne
- Sicherheitsgurte vorne
- Sportlenkrad
- Zeituhr
- Sonnenblende links und rechts
- Öldruckanzeige
- Öltemperaturanzeige
- Tankanzeige
- Drehzahlmesser bis 8.000 U/min
- Geschwindigkeitsanzeige bis 250 km/h
- Colorverglasung
- Heizbare Heckscheibe
- Bordwerkzeug
- zeitgenössisches Radio Blaupunkt
- Antenne manuell
- Aluminiumtürschweller
- zwei mechanische Heuer Stoppuhren mit Halter
- Feuerlöscher

Außen

- Außenspiegel links
- Stahlschiebedach elektrisch
- Fuchsfelgen: Satz original Fuchsfelgen sind zusätzlich vorhanden.
- Reserverad auf Fuchsfelge-Felge
- H4-Scheinwerfer
- Nebelschlussleuchte
- Chromseitenschweller

Technik

- Bremskraftverstärker
- Schaltgetriebe 4-Gang
- Scheibenbremse vorne und hinten
- Öltank 10L für 911 TE '73 neu
- Ölschlange mit Thermostat für erweiterten Kühlkreislauf
- Kraftstofftank 85L Kunststoff neu (Porsche Classic)
- Abgasanlage/Wärmetauscher Edelstahl neu (SSI) (2016) -> Eisenmann
Edelstahl-Wärmetauscher 38/42mm innen/außen (2017ff)
- Endtopf Serie Edelstahl (JP/Dansk) -> S.C.A.R.T.-Endtopf

6. Zustandsbewertung

Es werden alle die Positionen beschrieben, zu denen es etwas Gesondertes zu sagen gilt.

Karosserie

Das Fahrzeug hat eine 2-türige Coupé-Karosserie aus Stahlblech.

Der Wagen wurde 2016 umfangreich und aufwendig revidiert. Ein Großteil der Arbeiten sind bei der Firma Mittelmotor in Bochum durchgeführt worden. Es liegen hierzu Rechnungen als Belege vor.

Die Karosserie ist nahezu glattflächig.

Das Öffnen und Schließen der Türen und Hauben funktioniert einwandfrei.

Die Spaltmaße der Türen und Hauben sind gleichmäßig.

Unterboden

Der Unterboden zeigt nur leichte Gebrauchsspuren. Korrosion ist am Unterboden nicht erkennbar.

Der Unterboden und die Radkästen wurden mit Eis und Granulat gestrahlt. Anschließend wurde Unterbodenschutz ergänzt und lackiert.



Unterboden vorne



Unterboden hinten

Lack

Das Fahrzeug hat eine zeitgenössische Lackierung in der Farbe hellgelb.
Der Farbton entspricht dem Farbton bei Erstausslieferung.

Das Fahrzeug wurde schon einmal komplett neu lackiert.
Die Lackierung zeigt leichte Patina. Auf eine Neulackierung wurde bei der Restaurierung nach Konsultation mit der Firma Mittelmotor und Classic Data bewusst verzichtet.

Des Weiteren wurden am Lack weitere Mängel festgestellt:

- zwei Aufplutzer auf der Kofferraumhaube





Die gemessenen Lackschichten lagen zwischen 115 μm und 365 μm .
 Die gemessenen Lackschichten unterstreichen die Aussage, dass das Fahrzeug schon einmal komplett lackiert wurde.
 Die gemessenen Lackschichten im Bereich Kotflügel vorne rechts und Kotflügel vorne links, deuten auf umfangreiche Instandsetzungsarbeiten mit zum Teil erheblichen Materialauftrag hin.

Lackschichten

	Material	von	bis
Dach	Stahl	219 μm	339 μm
Frontdeckel	Stahl	211 μm	365 μm
Kotflügel vorne rechts	Stahl	242 μm	3,08 mm
Tür rechts	Stahl	249 μm	336 μm
Seitenwand hinten rechts	Stahl	219 μm	1,3 mm
Abschlussblech hinten	Stahl	298 μm	492 μm
Seitenwand hinten links	Stahl	188 μm	352 μm
Tür links	Stahl	231 μm	363 μm
Kotflügel vorne links	Stahl	212 μm	498 μm
Windlauf	Stahl	213 μm	311 μm

Fahrgastraum

Der Fahrgastraum ist sauber und gepflegt mit nur leichten Gebrauchsspuren.

Der Verstellmechanismus der Sitze und Lehnen funktioniert einwandfrei.

Alle Bedienungselemente funktionieren einwandfrei.

Die Sitzmulden, die Schottwand und die Hutablage wurden mit Eis und Granulat gestrahlt. Anschließend wurden korrosionsbedingt in den Sitzmulden und der Hutablage neue Bleche eingeschweißt, angeglichen, grundiert und lackiert.

Das Originallenkrad ist noch vorhanden und wurde gegen ein Lenkrad ST ausgetauscht.

Die originalen schwarzen Ledersitze wurden ausgebaut und durch neue Sportsitze in Leder/Cord von D' eser ersetzt. Sowohl die Originalsitze, als auch das Originallenkrad befanden sich in der Garage des Fahrzeugbesitzers.

Kofferraum

Der gesamte Bereich ist sehr sauber und gepflegt.

Der Kofferraum wurde mit Eis und Granulat gestrahlt. Die Tankauflage wurde neu eingeschweißt, anschließend ist der Kofferraum grundiert und neu lackiert worden.

Im Kofferraum befindet sich ein vollständiges Reserverad.

Reifengröße: 165-15 89P

Das Notfaltrad auf der fünften Felge ist neuwertig, ebenso der dazugehörige Kompressor.

Auch das Bordwerkzeug ist hier untergebracht und befindet sich in der original Tasche.

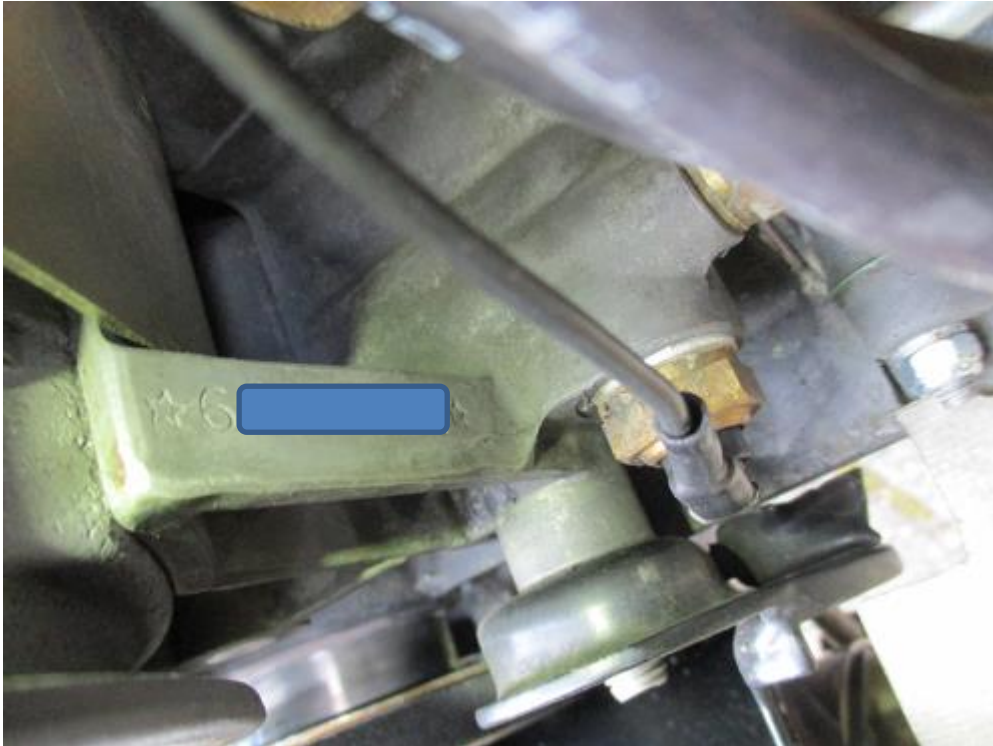


Ersatzrad auf Fuchsfelge

Motor

Motor-Nr.: 6xxxxxx

Der originale 2,4 Liter TE Motor (Nr.6xxxxxx) mit einer mechanischen Benzin-Einspritzanlage wurde zu einem unbekanntem Zeitpunkt gegen einen typgleichen Motor (Nr.6xxxxxx) aus 1972 getauscht. Der jetzige Motor wurde 2016 komplett gereinigt und revidiert. So u.a. erhielt der Hubraum Mahle Aluminium Zylinder (aufgebohrt und nikasilbeschichtet), die Einlass- und Auslasskanäle wurden vergrößert und mit neuen Ventilen versehen. Die überarbeitete Kurbelwelle wurde mit Rennkolben und Rennpleueln verbaut. Ferner ersetzt eine 40er IDS Weber Vergaseranlage mit Vollastanreicherungskreis die originäre Einspritzanlage. Weiterhin wurden die Zylinderköpfe mit einem zweiten Zündkerzenloch im Rahmen der Umrüstung auf auf eine Magnelli Doppelzündanlage versehen.



Motornummer 6xxxxxx

Der Motor zeigt ein sehr gutes Kaltstartverhalten und nach einer kurzen Warmlaufphase, einen ruhigen Motorlauf.

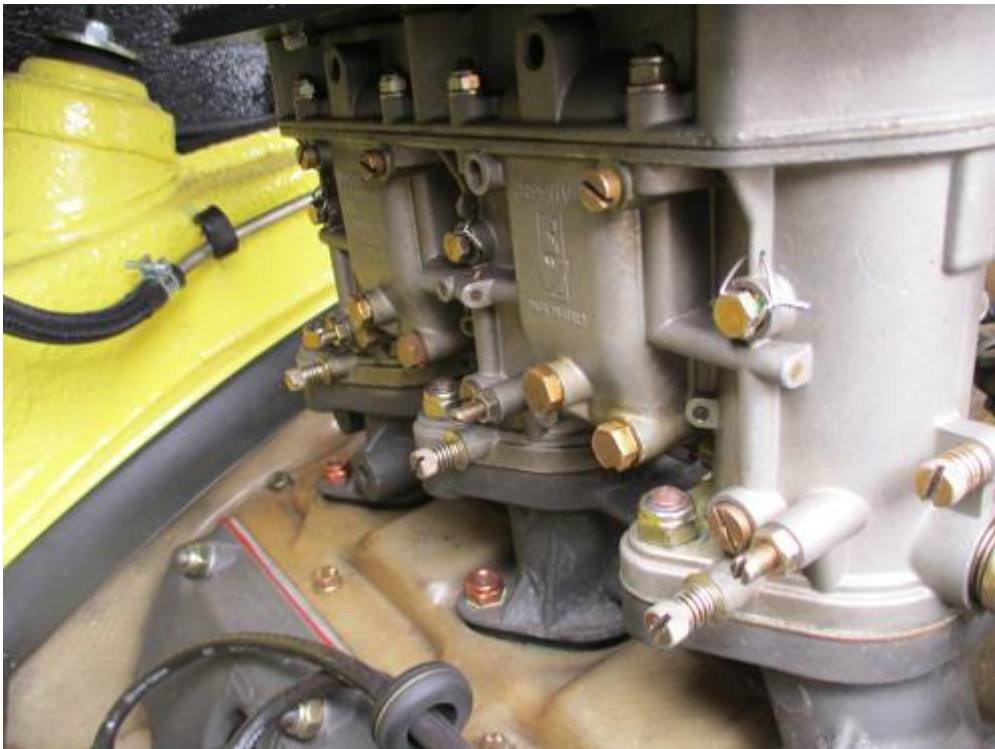
Bei Gaswechsel zeigt sich ein spontanes Ansprechverhalten und ohne auffälliges Abgasverhalten.

Der Motor befindet sich nachweislich auf aktuellem Wartungsstand.

Eine zusätzliche elektrische Kraftstoffpumpe ist eingebaut.

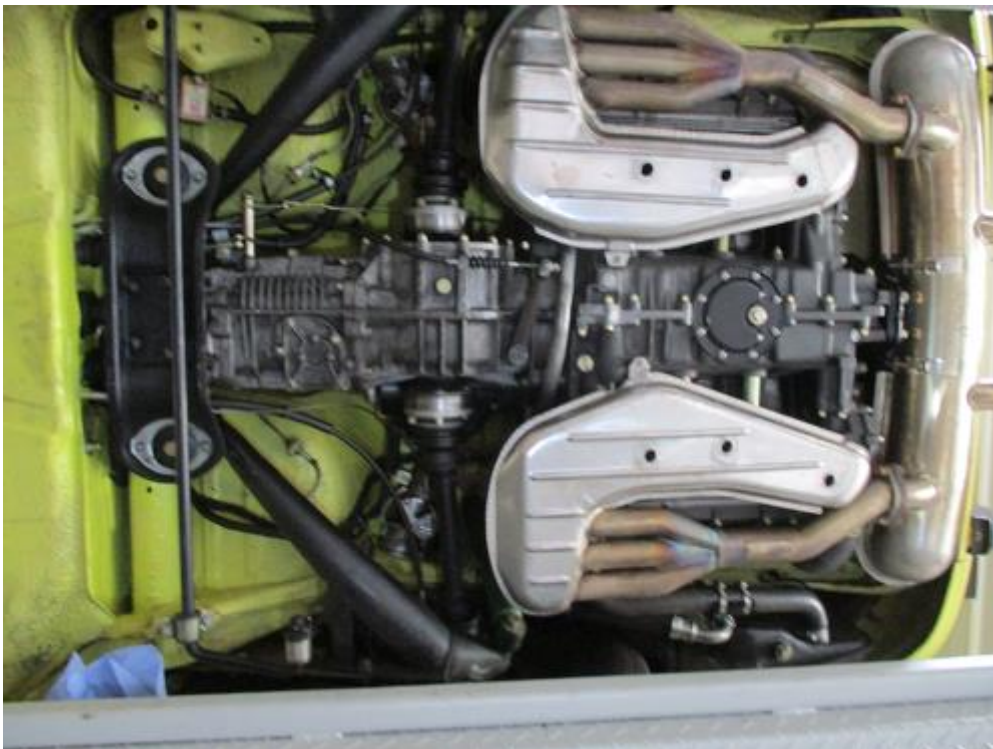


Weber Vergaseranlage



Weber Vergaseranlage

Der Motor und der Motorraum wirken sauber und trocken.
Der Motorraum wurde mit Eis und Granulat gestrahlt. Anschließend wurde der Motorraum bei ausgebautem Motor mit Dämmlack ergänzt und lackiert.





Getriebe

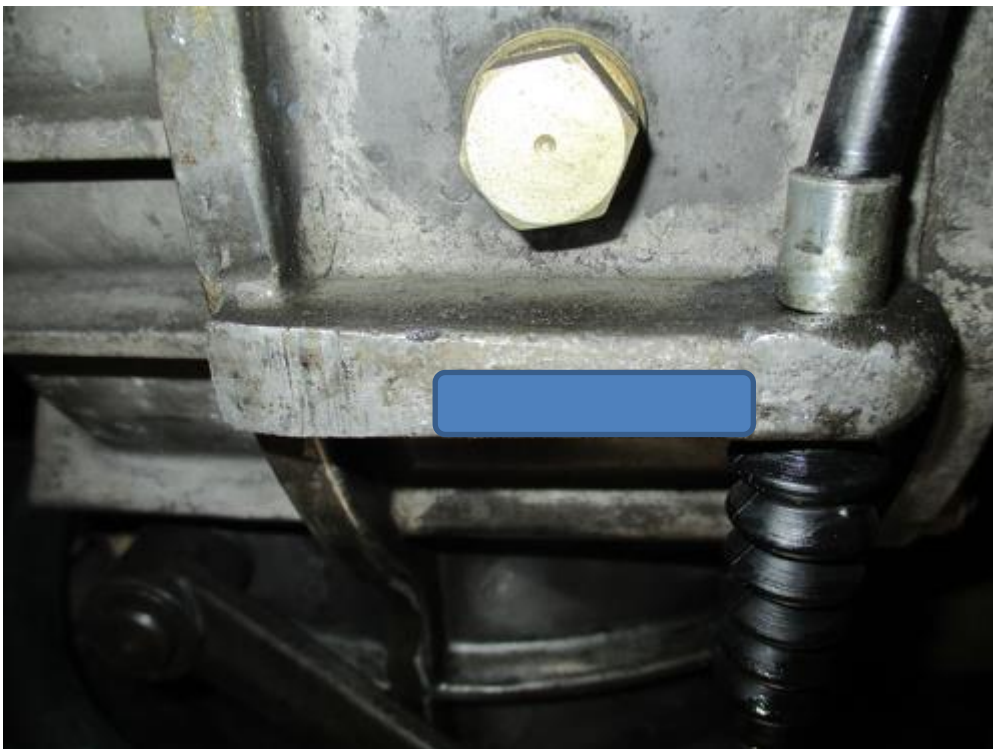
Getriebe-Nr.: 7xxxxxx

Das Fahrzeug hat ein 5-Gang Schaltgetriebe.

Das Getriebe ist 2016 überholt worden.

Ursprünglich wurde der Wagen mit einen 4-Gang-Getriebe (Typ 915/12) ausgeliefert.

Der Wagen besitzt jetzt ein typgerechtes 5-Gang-Getriebe welches damals aufpreispflichtig angeboten wurde. Vermutlich ist das originale 4-Gang-Getriebe zusammen mit dem Originalmotor getauscht worden.



Getriebeummer 7xxxxxx



Antriebswellen rechts



Antriebswelle links

Fahrwerk

Das Fahrwerk wurde überarbeitet und mit Bilstein B6 Sportstoßdämpfer versehen.

Die Fahrwerksteile sind augenscheinlich voll funktionsfähig.

Alle Gummis und Lager (Domlager etc.) wurden erneuert. Der Wagen erhielt von Porsche Classic Domstrebe Porsche Classic eine Domstrebe mit einstellbaren Achsschwertern

Achsen

Die Vorder- und Hinterachse sind augenscheinlich ohne Mängel.

Das Fahrwerk wurde komplett überholt. Dabei sind Antriebswellen, Radlager und Drehstäbe erneuert worden. Der Wagen hat vorne und hinten einen neuen Stabilisator erhalten.

Lenkung

Das Fahrzeug hat eine Zahnstangenlenkung.

Die Lenkung funktioniert einwandfrei.

Das Lenkgetriebe wurde revidiert und erhielt neue Turbospurstangen.



vorne rechts



vorne links



hinten links



hinten rechts

Bremsanlage

Das Fahrzeug hat Scheibenbremsen vorne und hinten.

Der Wagen wurde auf Alu- Brems­sättel des S-Typs umgerüstet.

Die Bremsanlage wurde komplett überholt, notwendige Teile erneuert.

Räder

Für das Fahrzeug sind zwei Sätze Fuchsfelgen vorhanden.
Die Felgen sind augenscheinlich ohne Beschädigungen und neuwertig.



original Fuchs Felgen schwarz lackiert mit Bereifung Avon



original Fuchs Felgen im klassischen Design aufgearbeitet eloxiert/schwarz
mit Bereifung Michelin XWX 185/70 R15

Reifen

Reifen vorne: Avon CR6 ZZ 185/70 R15

Reifen hinten: Avon CR6 ZZ 215/60 R15

Der Avon Reifensatz ist neuwertig.

Reifenhersteller Reserverad: Vredestein

Reifengröße Reserverad: 165-15 89P

Glas

Das Fahrzeug hat eine Colorverglasung.

Die Frontscheibe hat leichte Kratzer und kleinere Steinschläge.

Dichtungen

Die Dichtungen sind neuwertig.

Chrom

Die Chromanbauteile sind glänzend mit leichten Gebrauchsspuren.

Elektrik

Das Fahrzeug hat eine 12-Volt Anlage.

Eine Warnblinkanlage ist vorhanden.

Ein Batterie Hauptschalter wurde in die Anlage nachträglich eingebaut.

Die Beleuchtungsanlage ist komplett funktionsfähig.

Probefahrt

- Bei der Probefahrt fungierte der besichtigende Sachverständige als Fahrer.
- Beschleunigung i.O.
- Bremsverhalten i.O. Der Wagen bleibt auch bei starkem Bremsen in der Spur.
- Schaltvorgänge i.O.
- Öltemperatur i.O.
- Geradeauslauf i.O.
- keine untypischen Motorgeräusche
- keine untypischen Getriebegeräusche
- keine untypische Rauchentwicklung aus der Abgasanlage
- Tachofunktion i.O.
- Drehzahlmesser i.O.
- Zeituhr i.O.
- Heizung und Gebläse i.O.
- Scheibenwaschanlage i.O.

Sonstiges

Zum Besichtigungszeitpunkt wurden 6 Fahrzeugschlüssel vorgelegt.



Folgende zusätzlichen Unterlagen sind vorhanden:

Betriebsanleitung

"Geburtsurkunde"

diverse Rechnungen

alter Fahrzeugbrief

Für den Wagen liegen umfangreiche Unterlagen und Rechnungen vor.

7. Bewertungsergebnis

Baugruppe	Note
Karosserie	1-2
Verdeck	.-
Rahmen / Unterboden	1-
Lack	2-3
Fahrgastraum / Kofferraum	2+
Motor	1
Getriebe	1
Fahrwerk / Achsen / Lenkung	1-
Bremsanlage / Räder / Reifen	1-2
Glas / Dichtungen / Chrom	1-2
Elektrik	1-

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist als Gesamtzustandsnote:

1-2 (eins bis zwei)

zu bezeichnen.

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe

8. Wertschätzung

Unter Berücksichtigung aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren, des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells ergibt sich folgender **Wiederbeschaffungswert**

145.000,- EURO
 (einhundertfünfundvierzigtausend)

Der angegebene Wert beruht auf den eigenen Recherchen des Unterzeichners und unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der Firma Classic Data GmbH & Co. KG.

Diesem Bericht wurden zum Beweis des Fahrzeugzustandes Lichtbilder beigefügt.

Die Ausarbeitung der Fahrzeugbewertung erfolgte unter Zuhilfenahme der Classic Data Bewertungssoftware.

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Stempel und Unterschrift

Der Sachverständige
Martin Stromberg

Anlagen:

- Fotoanlage
- Classic Data Zertifikat

Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Fahrzeugbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Farbcode 117 = hellgelb



elektrisches Schiebedach

Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Innenhimmel Schiebedach



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



mechanische Heuer Stoppuhren



Radio/Cassette Blaupunkt

Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



ST-Lenkrad



Kombiinstrumente Tank/Ölstand und Öltemperatur/Öldruck

Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Drehzahlmesser, Tachometer, Zeituhr



Wegstreckenzähler 31465 Kilometer

Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Kofferraum mit Domstrebe



Ersatzrad auf Fuchsfelge

Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



Ölkühler



Öltank

Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



original Bordwerkzeug



Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



originale Sitze



originales Lenkrad

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: xxxxxxxx

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Porsche

Modell	911 T	CD-ID:	7282
Karosserie	Coupé	Leistung	103 kW
Motor	6 Zylinder (Boxer)	Hubraum	2341 ccm
Farbe	hellgelb	Tachostand*	31465 km
Bereifung	v:185/70 h:215/60 R 15	Erstzulassung	30.08.1972
Kennz.	XX X XXX H	nächste HU	05/2023
FIN	911xxxxxx	Getriebe	5-Gang-Schaltgetr.

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand xx/2023

Zustand 1	135.000 EUR
Zustand 2	98.000 EUR
Zustand 3	72.400 EUR
Zustand 4	42.600 EUR
Zustand 5	27.300 EUR

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, xx.xx.2023

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

siehe Ausführungen des Sachverständigen

Der Gesamtzustand durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-2

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 145.000 EUR

Der Sachverständige

Ort: Bochum
Datum: xx.xx.2023

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.