

# Kurzbewertung

Bewertungsnummer: xxxxxxxx





**Classic Data**

GmbH & Co. KG  
Marktbeobachtung

Harpener Straße 56  
44791 Bochum  
Telefon 02 34 / 23 95 90-0  
Telefax 02 34 / 23 95 90-99  
[www.classic-data.de](http://www.classic-data.de)

Herrn  
Max Mustermann  
Musterweg 1  
xxxxx Musterhausen

Bochum, xx.xx.2023

# Kurzbewertung

Nr.: xxxxxxxx

## 1 Auftrag

Wir erhielten von Herrn Max Mustermann, den Auftrag, eine Kurzbewertung für das unter 4. näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen.

Herr Max Mustermann ist der Fahrzeughalter.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Eine schriftliche Auftragserteilung liegt vor.

## 2 Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am xx.xx.2023 durch den Sachverständigen Martin Stromberg in Anwesenheit des Fahrzeughalters in Bochum auf dem Betriebsgelände der Firma Classic Data.

Dieser Kurzbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder in der Anlage beigefügt.

## 3 Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.



Typenschilder

## 4 Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	Citroen
Fahrzeugtyp	11 B Commerciale
Aufbau	Limousine 5-türig
Fahrgestellnummer	xxxxxx
Erstzulassung	12.08.1955
Letzte Zulassung	30.03.1998
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Motor	4 Zylinder (Reihe)
Motorart	Otto-Motor
Hubraum	1898 ccm
Leistung	41 kW
Getriebe	Schaltgetriebe
Farbe	Schwarz Uni
Wegstreckenzähler	71216 km (abgelesen)
Nächste HU	07/2024
Reifenhersteller	Michelin
Reifengröße vorne	165-4.00
Reifengröße hinten	165-4.00
Leermasse	1180 kg
Zul. Gesamtmasse	1795 kg
Kennzeichen	xx xx xxx H

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

## 5 Zustandsbeschreibung

### Sonstiges

Das Fahrzeug wurde aufwendig von 1995 bis 1998 komplett restauriert.

### **Bewertungsergebnis**

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustandsnote:

**2 (zwei)**

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe

## 6 Wertschätzung

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender **Wiederbeschaffungswert**

**25.000,- EUR**

(fünfundzwanzigtausend)

*Stempel und Unterschrift*

Der Sachverständige  
Martin Stromberg

### **Anlagen:**

- Fotoanlage
- Classic Data Zertifikat

## **Abschließende Anmerkung**

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Erweiterten Kurzbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

## Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



## Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx





## Fotoanlage zur Bewertungsnummer xxxxxxxx



# Kurzbewertung

Zertifikatnummer: xxxxxxxx

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage  
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

## Citroen

Modell	11 B/D Commerciale		CD-ID:	28222
Karosserie	Limousine 5-türig	Leistung	41 kW	
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1898 ccm	
Farbe	schwarz	Tachostand*	71216 km	
Bereifung	165-4.00	Erstzulassung	12.08.1955	
Kennz.	XX XX XXX H	nächste HU	07/2024	
FIN	xxxxx	Getriebe	Schaltgetriebe	

\*abgelesener Tachostand

## Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand xx/2023

Zustand 1	38.300 EUR
Zustand 2	24.300 EUR
Zustand 3	16.000 EUR
Zustand 4	8.100 EUR
Zustand 5	2.800 EUR

### Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56, 44791 Bochum  
Tel.: 02 34-23 95 90-0  
Fax: 02 34-23 95 90-99

Best Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, xx.xx.2023

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand 2**

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Wiederbeschaffungswert 25.000 EUR**

Stempel und Unterschrift

Der Sachverständige

Ort: Bochum  
Datum: xx.xx.2023

# Anlage zur Kurzbewertung

**Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!**

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.