



Fahrzeugbewertung

für
BMW
528i
1983

**KUNDEN
DATEN**

**KUNDEN
DATEN**

erstellt durch
Classic Car Consultants Münster
Herr Fabian Ebrecht
Hammer Straße 355
48153 Münster

Tel: 01577-8871578

Münster, den 26.08.2014

Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-GA06SA

Seite: 2

DATUM: 26.08.2014

Fahrzeugdaten

Baujahr:	1983	Kennzeichen:	KUNDEN
Marke:	BMW	Fahrgestellnummer:	DATEN
Modell:	528i	Erstzulassung:	März 1983
Karosserie:	4-türige Limousine	Nächste HU:	Juli 2015
Anzahl Zylinder:	6	Km laut Tacho:	122715 (abgelesen)
Hubraum in ccm:	2.788 ccm	Lenkung:	links
Leistung PS/kW:	184 PS / 135 kW	Farbe:	Graphit-Metallic

Marktbeobachtung nach Zustandsnoten



Die Marktwerte in den einzelnen Zustandsnoten wurden von der FSP nach bestem Wissen und Gewissen ermittelt. Sonderausstattungen finden hierbei keine Berücksichtigung.



Partner des TÜV Rheinland

Stand dieser Marktbeobachtung: 26.08.2014

Zustandsnote / Marktwert

Zustandsnote:	2
Marktwert:	12.500 €
Wiederbeschaffungswert:	15.000 €

Die Werte ergeben sich unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der FSP und aller beeinflussenden Faktoren.

Der bearbeitende Sachverständige, bestätigt mit seiner Unterschrift die Zustandsnote nach bestem Wissen und Gewissen, nach äußerer Sichtung ermittelt zu haben.

Fabian Ebrecht
Classic Car Consultants Münster

Münster,
26.08.2014

Sachverständiger

Classic Car Consultants Münster
Herr Fabian Ebrecht
Hammer Straße 355
48153 Münster

Tel: 01577-8871578

Auftraggeber

**KUNDEN
DATEN**

Wertbeeinflussende Faktoren

Aktuelle HU und H-Zulassung
Bestellformular und Neuwagenrechnung
Elektr. verstellb. Außenspiegel
Colorglas grün rundum, vorne mit Grünkeil oben
Zentralverriegelung
Nebelscheinwerfer
Manuelles Stahl-Schiebedach
Blaupunkt Berlin Radio-Cass.
5-Gang GETRAG Sportgetriebe
Recaro Sportsitze vorne (ursprünglich in einem E24 verbaut)
Abnehmbare AHK (Orig. BMW)
Alpina Alufelgen 16 Zoll (Neupreis 3.947,15 DM)
Alpina Sportfahrwerk (Neupreis 4.529,47 DM)
Alpina Lederlenkrad (Neupreis 283,77 DM)
Frontspoiler nachgerüstet (Original BMW)
MK- 52/10 Fächerkrümmer (Neupreis 3.990,- DM)
Hartge Sport-Nachschalldämpfer (Neupreis 644,18 DM)

Weitere Angaben zum Fahrzeug

Zum Zeitpunkt der Besichtigung präsentierte sich der genannte BMW 528i größtenteils im Erstlack. Eine Ausnahme bildet der Bereich etwa 10 Zentimeter unterhalb der linksseitigen Gürtellinie, hier finden sich Schichtstärken von 220 bis 275 Mikrometer. Am restlichen Fahrzeug wurden, einheitlich, Schichtstärken zwischen 75 und 102 Mikrometern gemessen, dies lässt darauf schließen, dass es sich noch um die Werkslackierung handelt.

Es wurde mit dem in Rede stehenden Fahrzeug eine kurze Probefahrt unternommen, welche ohne Beanstandungen blieb. Das Kaltstartverhalten des Motors ist sehr gut, ein Bläuen konnte in keinem Fahrzustand festgestellt werden, auch im Bereich des Fahrwerkes, der Bremsanlage und des Getriebes/der Kupplung konnten keine Auffälligkeiten festgestellt werden.

Die unter den wert-beeinflussenden Faktoren aufgeführten Tuning Maßnahmen sind zeitgenössisch, zu allen verbauten Teilen, mit Ausnahme des Getrag Getriebes, liegen Rechnungen aus den Jahren 1983 bis 1990 vor.

Der Umbau des Getriebes ist vermutlich beim zweiten Halter, dem Eigentümer eines BMW Autohauses, vorgenommen worden.

Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-GA06SA

Seite: 4

DATUM: 26.08.2014



Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-GA06SA

Seite: 5

DATUM: 26.08.2014



Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-GA06SA

Seite: 6

DATUM: 26.08.2014



Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-GA06SA

Seite: 7

DATUM: 26.08.2014



Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-GA06SA

Seite: 8

DATUM: 26.08.2014



Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-GA06SA

Seite: 9

DATUM: 26.08.2014



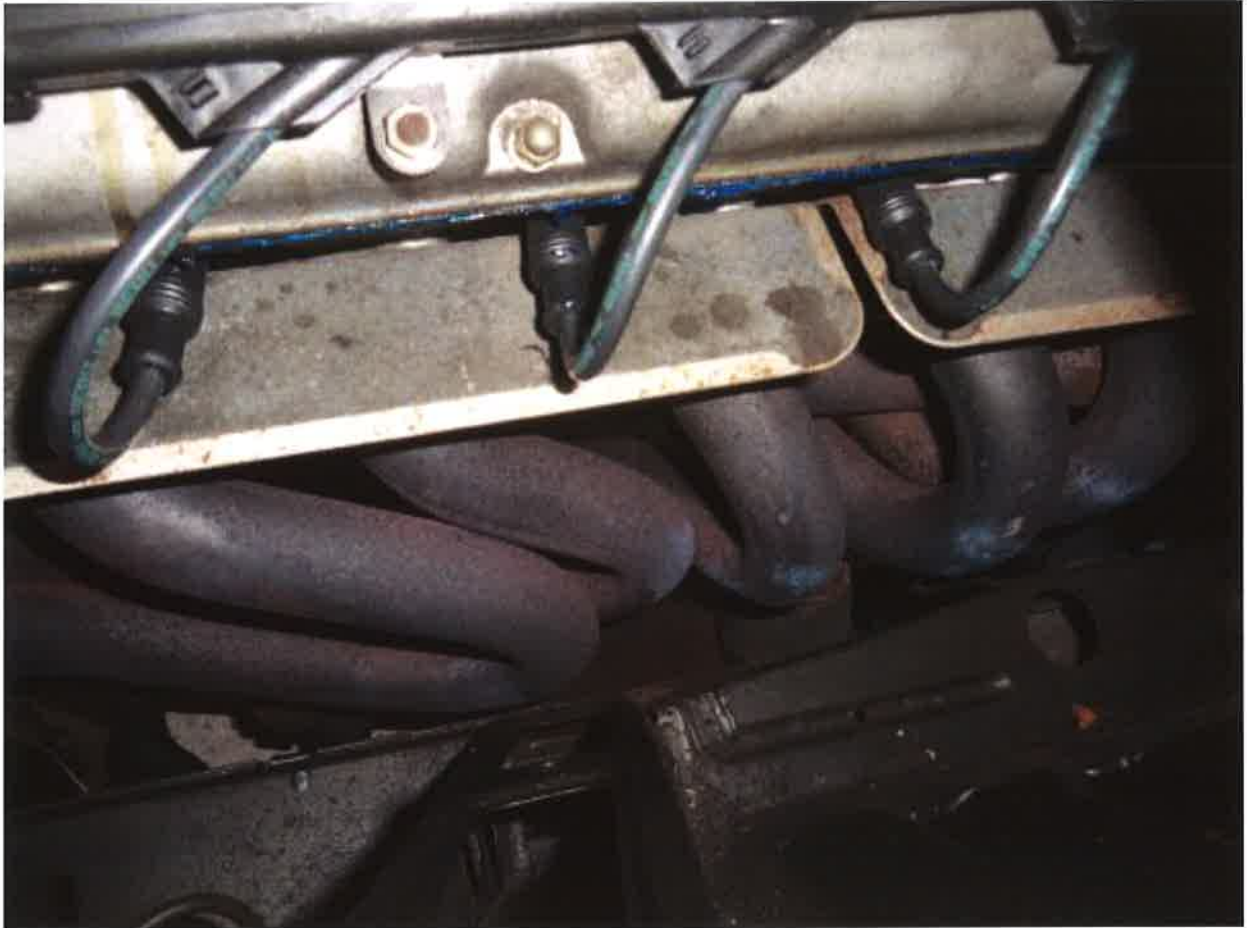
Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-GA06SA

Seite: 10

DATUM: 26.08.2014



Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-GA06SA

Seite: 11

DATUM: 26.08.2014



Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-GA06SA

Seite: 12

DATUM: 26.08.2014



Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-GA06SA

Seite: 13

DATUM: 26.08.2014



Fahrzeugbewertung



Bewertung Nr.: F-GA06SA

Seite: 14

DATUM: 26.08.2014



Erläuterung zur Fahrzeugbewertung

Dieses Dokument dient ausschließlich zur Versicherungseinstufung.

Bitte beachten Sie, dass zur Gültigkeit der Fahrzeugbewertung alle Seiten vollständig vorhanden sein müssen, sowie Stempel und Unterschrift des bearbeitenden Sachverständigen. Nachträgliche Veränderungen am Dokument sind unzulässig und führen zur Ungültigkeit der gesamten Fahrzeugbewertung.

Wertdefinition

Marktwert

- Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeuges am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge.
- Das heißt, bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für ein spezielles Fahrzeug, der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt.
- Es handelt sich beim Marktwert um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlerisikoaufschlag enthält.
- Der Marktwert wird nur durch wertbeeinflussende Faktoren, positiv oder negativ, korrigiert.

Wiederbeschaffungswert

- Der Wiederbeschaffungswert beschreibt den Wert eines Gegenstandes am Tag der Wiederbeschaffung.
- Die Berechnung dieses Wertes ergibt sich aus dem Wiederbeschaffungspreis auf dem Beschaffungsmarkt und den damit verbundenen Beschaffungsnebenkosten.
- Mit dem Wiederbeschaffungswert wird der Preis ermittelt, der für den Erwerb eines vergleichbaren Gegenstandes aufgewendet werden muss.
- Der Wiederbeschaffungswert setzt sich aus dem Marktwert zuzüglich einem Händlerisikoaufschlag zusammen.

Wiederaufbauwert

- Den Wiederaufbauwert eines Oldtimers beziffern die belegbaren Kosten, die aufgewendet werden müssen um das Fahrzeug in den, zum Zeitpunkt der Begutachtung, ermittelten Zustand zu versetzen.
- Kalkulatorische Basis für den Wiederaufbauwert sind:
 - Die Restaurationskosten
 - Der Kaufpreis des Basisfahrzeuges
- Die Wiederaufbaukosten spiegeln nicht die übliche Marktsituation wieder.
- Der Wiederaufbauwert stellt innerhalb des Gutachtens meist den größten Wert dar.

Zustandsnoten

- 1 Fahrzeug befindet sich uneingeschränkt in perfektem Zustand.
- 2 Fahrzeug befindet sich in sehr gutem Zustand mit Gebrauchsspuren.
- 3 Fahrzeug befindet sich in gutem aber erheblich gebrauchtem Zustand.
- 4 Fahrzeug weist z.T. erhebliche Mängel auf und ist nur eingeschränkt fahrbereit.
- 5 Fahrzeug ist lediglich als Teileträger oder Restaurationsobjekt verwendbar.