

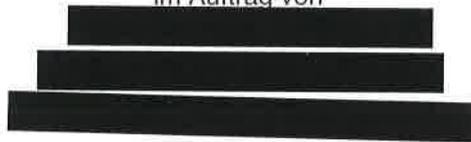


# Gutachten

für  
Maserati  
5000 GT Allemano  
1962



im Auftrag von



erstellt durch  
Classic Car Consultants  
Herr Sebastian Hoffmann FSP  
Oberbilker Allee 21  
40215 Düsseldorf

Tel: 0211 977 10791

Düsseldorf, den 30.04.2015

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 2

DATUM: 30.04.2015

## Fahrzeugdaten

<b>Baujahr:</b>	1962	<b>Kennzeichen:</b>	[REDACTED]
<b>Marke:</b>	Maserati	<b>Fahrgestellnummer:</b>	[REDACTED]
<b>Modell:</b>	5000 GT Allemano	<b>Erstzulassung:</b>	September 1967
<b>Karosserie:</b>	Coupé	<b>Nächste HU:</b>	März 2017
<b>Anzahl Zylinder:</b>	8	<b>Km laut Tacho:</b>	54896 (abgelesen)
<b>Hubraum in ccm:</b>	4.941 ccm	<b>Lenkung:</b>	links
<b>Leistung PS/kW:</b>	325 PS / 239 kW	<b>Farbe:</b>	blau-met.

## Marktbeobachtung nach Zustandsnoten

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1.200.000 €	840.000 €	720.000 €	610.000 €	380.000 €

Die Marktwerte in den einzelnen Zustandsnoten wurden von der FSP nach bestem Wissen und Gewissen ermittelt. Sonderausstattungen finden hierbei keine Berücksichtigung.



Partner des TÜV Rheinland

Stand dieser Marktbeobachtung: 22.04.2015

## Zustandsnote / Marktwert

<b>Zustandsnote:</b>	2+
<b>Marktwert:</b>	940.000 €
<b>Wiederbeschaffungswert:</b>	1.200.000 €
<b>Wiederaufbauwert:</b>	k.A.

Die Werte ergeben sich unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der FSP und aller beeinflussenden Faktoren.

Der bearbeitende Sachverständige, bestätigt mit seiner Unterschrift die Zustandsnote nach bestem Wissen und Gewissen, nach äußerer Sichtung ermittelt zu haben.

Sebastian Hoffmann FSP  
Classic Car Consultants

Düsseldorf,  
den 30.04.2015

## Sachverständiger

Classic Car Consultants  
Herr Sebastian Hoffmann FSP  
Oberbilker Allee 21  
40215 Düsseldorf

Tel: 0211 977 10791

## Auftraggeber

[REDACTED]

Datum der Besichtigung: 09.04.2015

## Wertbeeinflussende Faktoren

- Fahrzeug ist gut dokumentiert, inkl. Fotos
- italienische Erstausslieferung
- Besitzverhältnisse nachvollziehbar, ungebrochene Kontinuität der Identität
- restauriert durch den namhaften Spezialisten Bill McGrath, GB
- Fahrzeug ist in der Szene hinreichend bekannt
- Auslieferungszertifikat von Maserati vom 27. August 1962 liegt vor
- Teilnehmer des Concorso d'Eleganza Villa d'Este im Jahr 2012
  
- 5-Gang Getriebe ZF ab Nr. 103.038
- Klimaanlage
- Ersatzrad

## Weitere Angaben zum Fahrzeug

Die Modellreihe Maserati 5000 GT wurde auf Wunsch des Schah Reza Pahlavi gefertigt. Der 5000 GT ist mit dem aus dem Rennwagen 450S abgeleiteten V8-Motor ausgestattet. Die Carrozzeria Allemano karossierte 22 Stück von insgesamt 34 gebauten Wagen. Die sog. 1. Serie besteht aus den ersten beiden entstandenen Wagen, die sog. 2. Serie erhielt die charakteristische Einspritzanlage. In Sammlerkreisen gelten die von Allemano gestalteten Varianten als die gefälligsten und sind auf dem Markt für klassische Fahrzeuge besonders begehrt.

Originalspezifikation:

Lackierung: blue (blau)

Polsterung: Leder white (weiss)

Motornummer: [REDACTED]

Produktion am [REDACTED]

Geschichte des Wagens [REDACTED]

1.

Das in Rede stehende Fahrzeug wurde ursprünglich an Herrn Piero Maria Merli Brandini in Rom, Italien ausgeliefert.

2.

Das Fahrzeug gelangte nach Caracas, Venezuela. Vom 26. April 1984 gibt es ein Registrierungsdokument, dass den Rennfahrer Armando de Ambrogio Giobellina als Eigentümer ausweist, zugelassen auf die Nummer [REDACTED]. Die Farbe des Wagens wird in diesen Dokumenten und zu diesem Zeitpunkt mit "rojo" (rot) angegeben. Es existieren zeitgenössische Lichtbildaufnahmen, die einen roten Maserati 5000 GT Allemano auf die venezuelanische Nummer [REDACTED] zeigen. Dieses Fahrzeug trägt eine dunkle Innenausstattung. Die Aufnahmen zeigen das für Nr. [REDACTED] charakteristische Bedienpaneel der Klimaanlage ([REDACTED] ist der einzige Wagen mit Klimaanlage). Offensichtlich war der Wagen eine zeitlang rot lackiert und mit einer dunklen (ggf. eingefärbten) Innenausstattung ausgerüstet (original Spezifikation s.o.) Weitere Aufnahmen zeigen das Fahrzeug in unlackiertem Zustand. Das Fahrzeug trägt deutlich erkennbar den markanten Aufkleber des "Touring y Automovil Club of Venezuela" auf der Heckscheibe.

3.

Am 10.05.1989 kommt der Wagen nach Europa und wird im Hafen von Antwerpen registriert.

4.

Bill Mc Grath restauriert den Wagen von 1994 - 2003 die Reg.-Nr. in UK lautet: CLN 29B. Diverse Rechnungen belegen eine aufwändige technische Aufarbeitung des Wagens bei McGrath. Karosserie- und Lackierarbeiten wurden jedoch lt. Aussage von McGrath bei Noel de Block von Classic Car Service durchgeführt.

5. Mr. Noel de Block von Classic Car Service, Antwerpen, Vosveld 7 - 2110 Wijnegem / Belgium verkauft den Wagen an Dr. Peter M. Larsen im Jahr 2006.

6.

Dr. Peter M. Larsen besitzt den Wagen und verkauft an den Händler Thomas E. Shaughnessy, dieser registriert das Fahrzeug am 22.07.2008 in Californien.

7.

Nr. [REDACTED] wird am 16.08.2008 und am 12.03.2010 bei Gooding & Co in USA zur Versteigerung angeboten. Zum Verkauf kommt es in beiden Fällen lt. Gooding nicht.

8.

Thomas E. Shaughnessy verkauft am 29.08.2011 über Bonhams (Veronica Duque, Bonhams) an Jan Anton Paalman, Holten, Niederlande. Das Fahrzeug wird für 518.477 € zugeschlagen.

9.

Frans van Haren verkauft den Maserati 5000 GT Allemano [REDACTED]

## Auktionsergebnisse:

1963 Maserati 5000 GT  
RM Auctions, Monterey  
August 16, 2014  
\$1,800,000

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 5

DATUM: 30.04.2015

1962 Maserati 5000 GT  
Bonhams, Bonhams Carmel  
August 18, 2011  
\$557,000 Nr. 046

1964 Maserati 5000 GT  
Artcurial-Breist-Poulain Le Fur,  
July 9, 2010  
\$320,813

1962 Maserati 5000 GT GT  
Gooding & Co.,  
March 12, 2010  
\$520,000

1962 Maserati 5000 GT  
Gooding & Co.,  
March 12, 2010  
\$520,000

1962 Maserati 5000 GT  
Bonhams, Retromobile  
February 7, 2009  
\$374,796

1962 Maserati 5000 GT GT  
Gooding & Co., Pebble Beach Auction  
August 13, 2008  
\$380,000

1962 Maserati 5000 GT  
Gooding & Co., The Pebble Beach Auction  
August 18, 2007  
\$1,100,000

1959 Maserati 5000 GT  
Sotheby's, Sotheby's at Ferrari  
June 28, 2005  
\$800,000

Quellen für die Richtigkeit und Authentizität: Maurice Khawam, Maurizio Tabucchi, Martin Buckley

## Zusammenfassung

### Karosserie: 2

Die Karosserie des Maserati 5000 GT befindet sich in gutem Zustand, sie wurde mehrfach instandgesetzt und restauriert. Es finden sich keine Rostansätze oder Durchrostungen. Es finden sich Spuren von Karosseriearbeiten.

Radien und Konturen sind historisch korrekt. Die Spaltmaße können als historisch korrekt gelten. Die Passgenauigkeit ist im Bereich des Kofferraumdeckels und der Türen ungenau. Am Unterboden und im Motorraum sind Bleche ungleichmässig eingeschweisst. Über die historische Korrektheit kann aufgrund des Prototypenstatus keine fundierte Aussage gemacht werden. Substanziell sind keine relevanten Beschädigungen festzustellen.

Eine umfangreiche Überarbeitung der Karosserie und des Lackaufbaus hat bei der Firma Classic Car Service bvba - vosveld 7 - 2110 Wijnegem / Belgium stattgefunden.

### Lack: 2

Das Fahrzeug trägt die Farbe: blau

Der Maserati 5000 GT wurde im Zuge der Restaurierungsmaßnahmen bei Classic Car Service neu, im historisch augenscheinlich korrekten Farbton lackiert. Ein Schichtstärkenmessprotokoll wurde erstellt. Der Glanzgrad ist gut. Es finden sich partiell kleinere Kratzer, jedoch kaum Einschlüsse oder Ungleichheiten. Der Spiegelgrad ist sehr gut. Es wurden keinerlei Gummiteile oder Anbauten überlackiert. Farbauftrag und Anmutung sind einheitlich.

Die Messungen (min. 3 Messungen pro Bauteil) ergaben folgende Werte:

Kotflügel re vo 450 - 1100 ym  
Tür rechts 780 - n.m. (max. 2mm)  
Kotflügel li vo 535 - 1200 ym  
Kofferraumdeckel 780 - n.m. (max. 2mm)  
Kotflügel li hi 380 - n.m. (max. 2mm)  
Tür links 400 - 1200 ym  
Kotflügel re hi 540 - 1300 ym  
Motorhaube 650 - 1200 ym  
Dach 800 - 1250 ym

Die gesamte Flächigkeit des Fahrzeuges ist gut. Im Bereich der Spalte ist partiell ausgeprägte Trichterbildung erkennbar.

Auf zeitgenössischen Lichtbildaufnahmen ist ein leichter Schaden erkennbar, der sich über die Haube und Frontmaske erstreckt. Der Schaden ist zur Gänze behoben. Eine weiterer, etwaiger vormaliger Unfallschaden kann aufgrund der erfolgten Restaurierungsarbeiten nicht ausgeschlossen werden.

## Chrom / Zierrat: 1-

Der Chromzierrat des Fahrzeuges ist im Original erhalten und vollständig. Der Spiegelgrad ist sehr gut. Die Passgenauigkeit der Chromanbauteile ist original sehr gut.

## Glas: 2+

Die Frontscheibe weist über die gesamte Fläche kleine Steinschläge, nicht aber Risse oder erblindete Stellen auf. Die Seitenscheiben und Heckscheibe sind in gutem Zustand. Delaminierung ist nicht festzustellen.

## Innenausstattung: 2+

Die Innenausstattung war bei Erstzulieferung Leder weiss.

Zu einem frühen Zeitpunkt wurde das Interieur in eine dunkle Farbe geändert, zeitgenössische Bilder belegen dies. Im Zuge der Restaurierungsmaßnahmen, vermutlich bei MCGrath, wurde das Interieur wieder originalgetreu geändert.

Die Massnahme entspricht der zeitgenössischen Farbkombination und ist soweit anhand Bildmaterial beurteilbar, korrekt ausgeführt (vgl. Maurice Khawam). Sowohl Sitzperforierung als auch Material entsprechen der möglichen Originalauslieferung. Der Grundsubstanz ist gut. Sitze, Armaturenbrett und Einstieg weisen leichte Nutzungsspuren, jedoch keinerlei Risse auf. Die Auslegeware im Passagierbereich ist in sehr gutem Zustand.

Der Maserati 5000 GT [REDACTED] gilt als das einzige Exemplar, welches mit einer Klimaanlage ausgerüstet war, zeitgenössische Bilder zeigen das am Armaturenbrett befindliche Bedienpaneel deutlich.

## Technik: 2

Die gesamte Technik des Fahrzeuges funktioniert mängelfrei und befindet sich in gebrauchtem Zustand. Alle Baugruppen zeigen geringe Spuren der Nutzung, sind jedoch nicht verbraucht. Das Fahrzeug wird aufwändig gewartet. Sämtliche notwendigen Erhaltungs- und Pflegemaßnahmen wurden getroffen. Das Fahrzeug wird regelmässig bewegt.

Alle Kabelbäume sind sorgfältig verlegt. Dichtungen und Gummis zur Lagerung sind in gutem Zustand partiell jedoch alt und leicht porös. Die Auspuffanlage wurde aus Edelstahl neu angefertigt.

Verschleißelemente wie Kugelköpfe, Lagerbuchsen, Traggelenke und Stossdämpfer befinden sich in gutem Zustand. Speziell sind sicherheitsrelevante Einrichtungen wie Bremsschläuche, Bremsen und Benzinschläuche teilweise kürzlich erneuert worden.

Eine umfangreiche Restaurierung der Technik hat von 1994 - 2003 bei

McGrath Maserati, Unit 8, Claggy Road, Kimpton, Hertfordshire, SG4 8QB stattgefunden.

Unterlagen und Dokumente hierzu wurden eingesehen.

## Motor und Getriebe: 2

Der Motor trägt die Nummer: ■■■

Motor und Getriebe sind in gutem Zustand. Der Motor wurde bereits überholt. Der Motorlauf ist sowohl im Kaltstart als auch in warmem Zustand sehr gut. Die Kompression ist gut. Der Motorlauf zeigt in keinem Lastzustand Auffälligkeiten. Öldruck- und Temperatur sowie Wassertemperatur befanden sich auch nach zügiger Fahrt im günstigen Bereich. Die Leistungsentwicklung ist gut. Das Abgasverhalten weist auf gute Einstellung hin, augenscheinlich zeigt sich keine Russbildung oder Ölverbrennung. Das 5-Gang Getriebe von ZF schaltet sauber und ruckfrei. An beiden Aggregaten ist leichter Ölverlust festzustellen. Das Fahrzeug ist korrekt ausgerüstet mit der Einspritzanlage System Lucas. Die Motornummer wurde abgelesen.

## Achsen: 2

Die Achsen des Fahrzeuges laufen völlig geräuschfrei und ohne Poltern. Beide Achsen befinden sich in gebrauchten Originalzustand. Nicht originale Tauschteile wurden nicht festgestellt. Partiiell sind Lagergummis rissig, ausgeschlagene Buchsen und Lager wurden nicht festgestellt.

## Bremse: 2+

Die Bremsanlage ist in sehr gutem Zustand. Die Funktion ist vollständig gegeben. Sowohl Brems Scheiben als auch Bremsbeläge zeigen nur geringen Verschleiss.

## Fahrverhalten: 2+

Das Fahrverhalten des Wagens ist sehr gut. Es gibt hinsichtlich der einzelnen Anforderungen keinerlei Einschränkungen.

## Dokumentation

Die Besichtigungsbedingungen waren gut. Das Start- und Laufverhalten wurde geprüft. Eine Probefahrt wurde ausführlich durchgeführt. Eine Hebebühne stand zum Zeitpunkt der Begutachtung zur Verfügung. Die Begutachtung konnte nur nach äußerer Inaugenscheinnahme erfolgen. Es verbleibt ein Restrisiko auf evtl. versteckte Mängel, die erst nach einer umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und daher genauer beurteilbar wären.

Wir empfehlen das Wertgutachten nach 2 Jahren erneuern zu lassen, um etwaige Veränderungen am Fahrzeugmarkt zu kompensieren.

Die Einspruchsfrist beträgt 4 Wochen nach Wertgutachtenerstellung.

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 9

DATUM: 30.04.2015



Fahrzeug vorne rechts

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 10

DATUM: 30.04.2015



Fahrzeug hinten rechts



Fahrzeugseite rechts

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 12

DATUM: 30.04.2015



Fahrzeug vorne links

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 13

DATUM: 30.04.2015



Fahrzeug hinten links

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 14

DATUM: 30.04.2015



Fahrzeugheck, Kofferraum

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 15

DATUM: 30.04.2015



Detail Heck, Schlussleuchten, Chrom



original Borrani Speichenrad mit Zentralverschuß

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 17

DATUM: 30.04.2015



Detail Spaltmaß rechts Fahrzeugseite, Tür hinten, leichte



Detail Spaltmaß rechts Fahrzeugseite, Tür vorne, leichte

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 19

DATUM: 30.04.2015



Detail A-Säule vorne rechts, Chrom, Dichtungen, Lackierarbeiten

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 20

DATUM: 30.04.2015



Fahrzeugflanke rechts, Flächen gut erkennbar

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 21

DATUM: 30.04.2015



Fahrzeugflanke links, Flächen gut erkennbar



Motorhaube Passung rechts



Motorhaube Passung links

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 24

DATUM: 30.04.2015



Interieur vorne

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 25

DATUM: 30.04.2015



Interieur vorne

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 26

DATUM: 30.04.2015



Wegstreckenzähler 54.896 km

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 27

DATUM: 30.04.2015



Armaturenbrett

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 28

DATUM: 30.04.2015



Bedienpaneel der Klimaanlage

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 29

DATUM: 30.04.2015



Fahrersitz im Detail



Rücksitzbank, asymmetrisch umklappbarer Sitz

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 31

DATUM: 30.04.2015



Elektrik unter dem Armaturenbrett, Beifahrerfußraum

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 32

DATUM: 30.04.2015



Motorraum, Motor

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 33

DATUM: 30.04.2015



VIN-Plate [redacted] mit Motornummer [redacted]

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 34

DATUM: 30.04.2015



Motor Fahrerseite

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 35

DATUM: 30.04.2015



VIN eingeschlagen auf Steg, Motorraum Fahrerseite [REDACTED]

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 36

DATUM: 30.04.2015



Motorhaube

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 37

DATUM: 30.04.2015



Motor Beifahrerseite

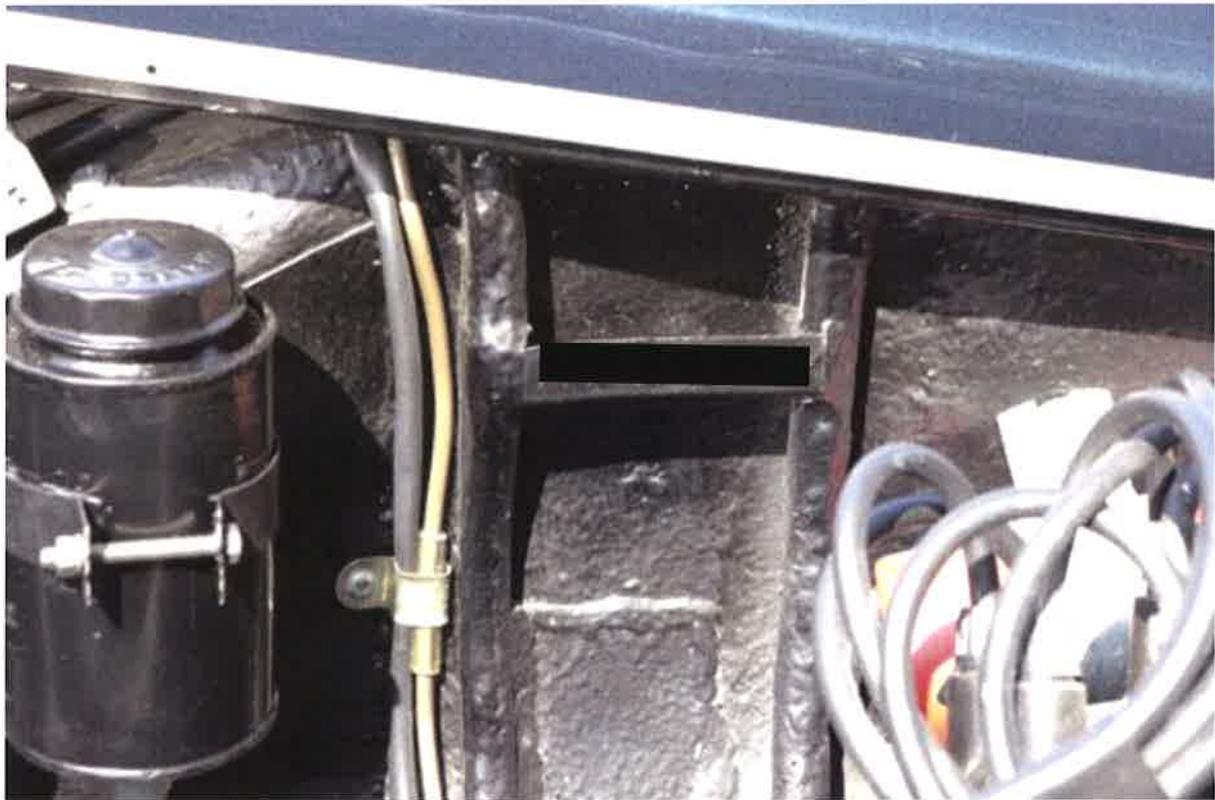
# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 38

DATUM: 30.04.2015



VIN eingeschlagen



Kofferraum mit Auskleidung



Benzinpumpe rechts angebracht



Kofferraum mit Ersatzrad

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 42

DATUM: 30.04.2015



Hinterachsaufnahme, Blattfeder, Abgasanlage, Rahmen



Tank, Abgasführung, Rahmen und Abschlussblech

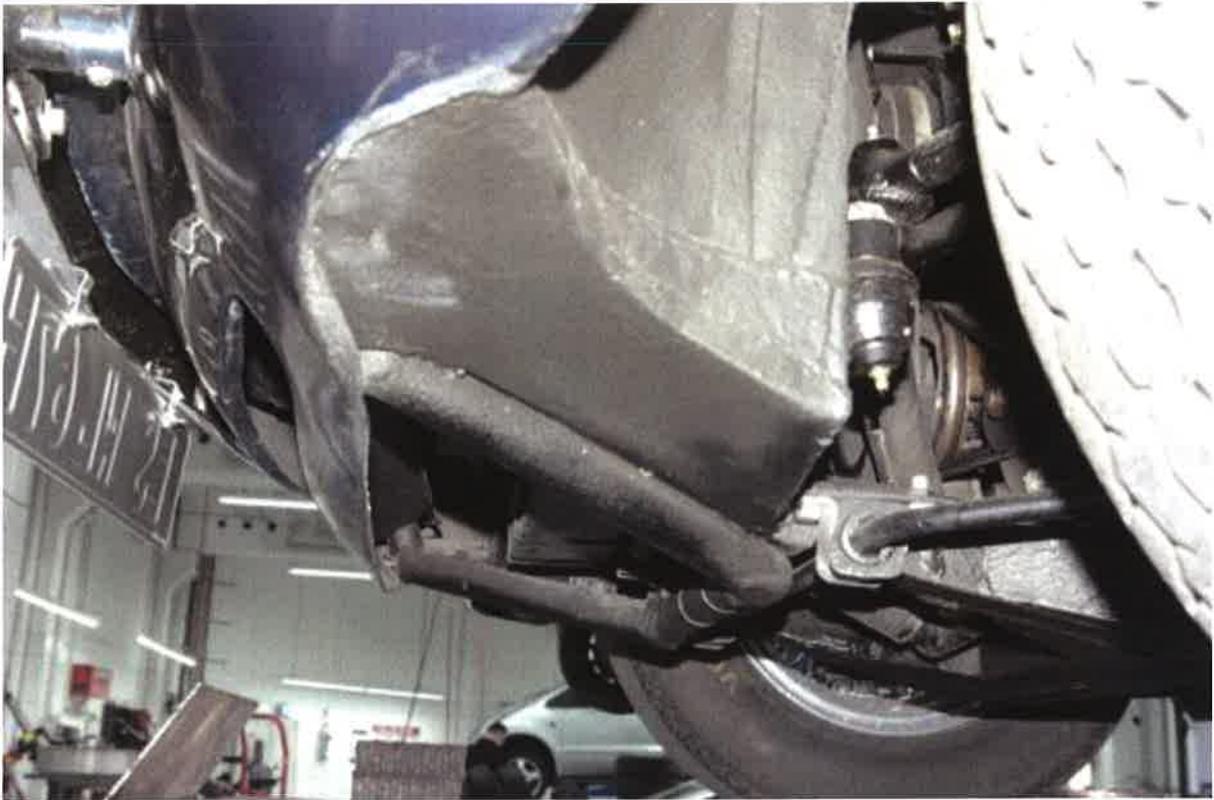
# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 44

DATUM: 30.04.2015



Rahmen, Frontabschluss unten, Vorderachse

# Gutachten



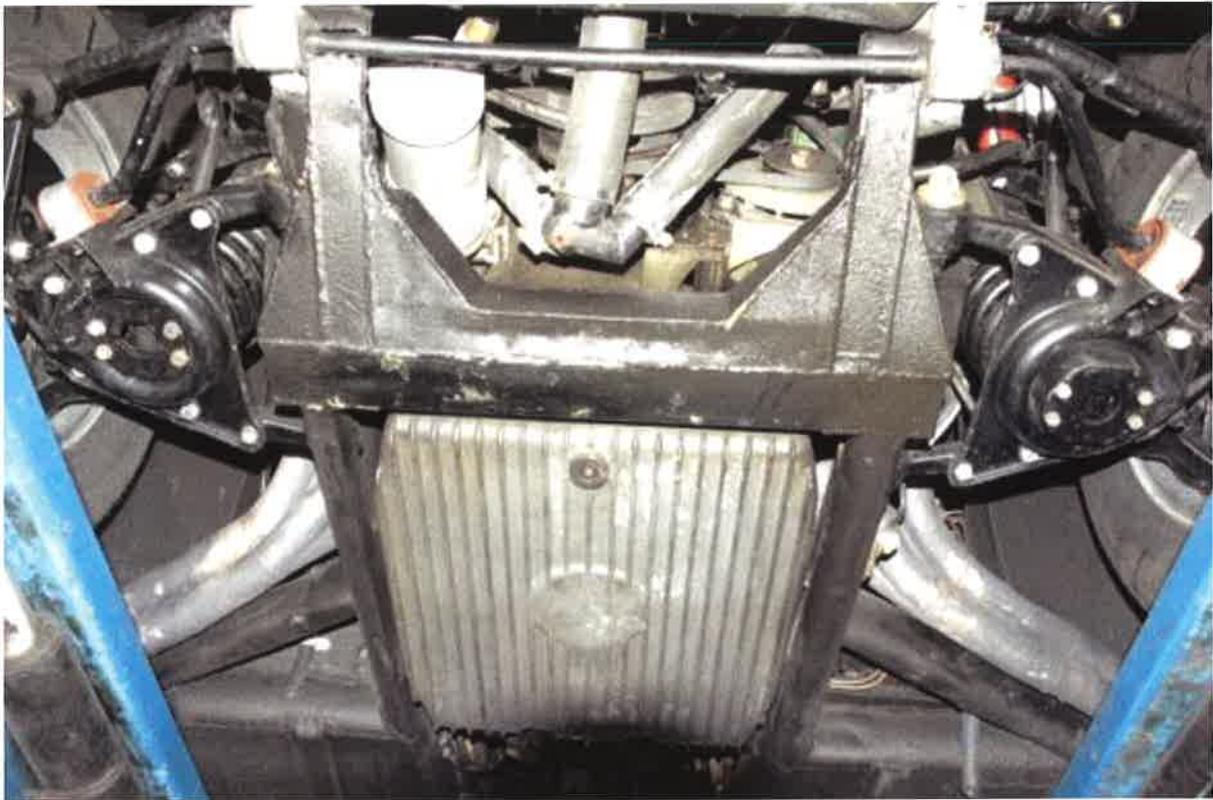
Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 45

DATUM: 30.04.2015



Rahmen vorne, charakteristische breite Ölwanne,



Rahmen vorne, Ölwanne, Vorderachse

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 47

DATUM: 30.04.2015



Abgasführung im Schweller, Unterboden links



Abgasführung im Schweller, Unterboden rechts



Getriebe, Unterboden, unterschiedliche Schweißarbeiten erkennbar

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 50

DATUM: 30.04.2015



Unterboden, Schweißnähte

# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 51

DATUM: 30.04.2015



Unterboden, Schweißnähte

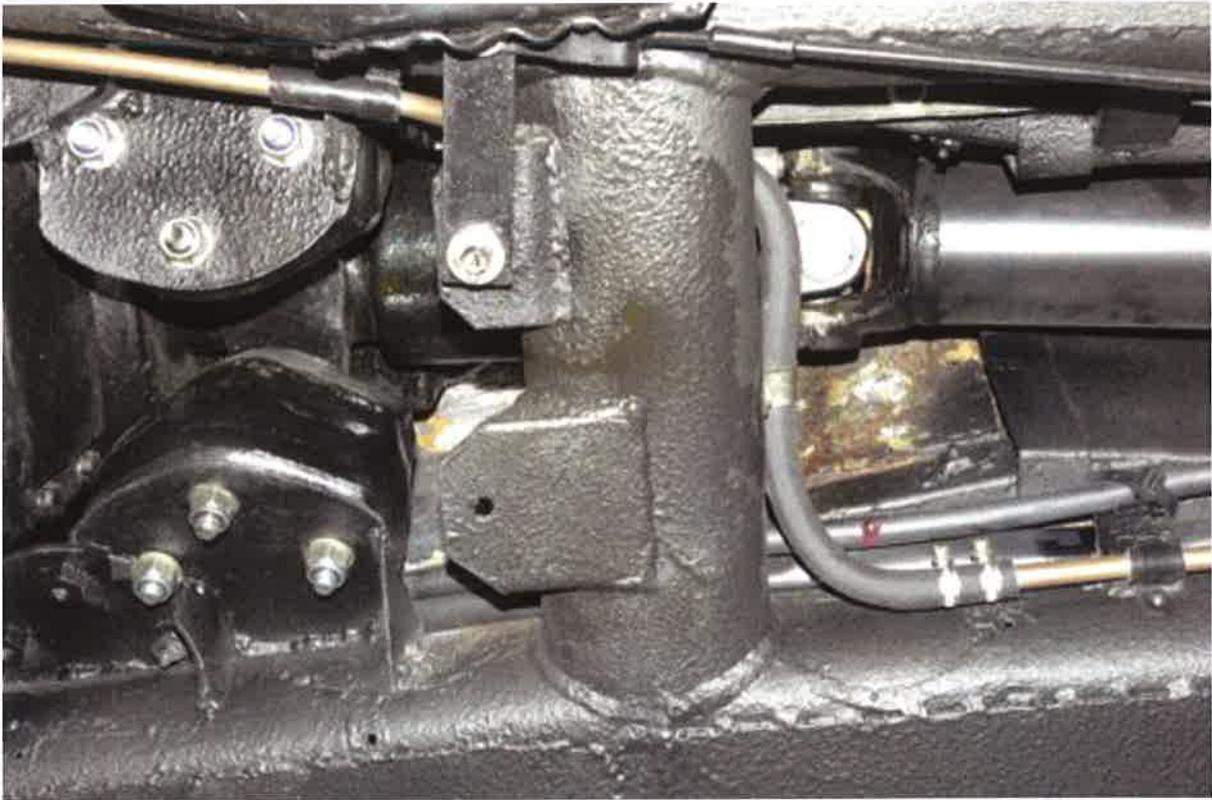
# Gutachten



Gutachten Nr.: G-9BZADR

SEITE: 52

DATUM: 30.04.2015



Rahmen, Kardanwelle, selbstsichernde Muttern



Hinterachsabstützung



Hinterachsabstützung, Handbremsseil, Kabelführung



Bremseleitung



Hinterachse, Differential

## Erläuterung zur Fahrzeugbewertung

Bitte beachten Sie, dass zur Gültigkeit der Fahrzeugbewertung alle Seiten vollständig vorhanden sein müssen, sowie Stempel und Unterschrift des bearbeitenden Sachverständigen. Nachträgliche Veränderungen am Dokument sind unzulässig und führen zur Ungültigkeit der gesamten Fahrzeugbewertung.

## Zustandsnoten

- 1 Fahrzeug befindet sich uneingeschränkt in perfektem Zustand.
- 2 Fahrzeug befindet sich in sehr gutem Zustand mit Gebrauchsspuren.
- 3 Fahrzeug befindet sich in gutem aber erheblich gebrauchtem Zustand.
- 4 Fahrzeug weist z.T. erhebliche Mängel auf und ist nur eingeschränkt fahrbereit.
- 5 Fahrzeug ist lediglich als Teileträger oder Restaurationsobjekt verwendbar.

## Wertdefinition

### Marktwert

- Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeuges am Spezialmarkt für Liebhaberverfahrzeuge.
- Das heißt, bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für ein spezielles Fahrzeug, der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt.
- Es handelt sich beim Marktwert um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlerisikoaufschlag enthält.
- Der Marktwert wird nur durch wertbeeinflussende Faktoren, positiv oder negativ, korrigiert.

### Wiederbeschaffungswert

- Der Wiederbeschaffungswert beschreibt den Wert eines Gegenstandes am Tag der Wiederbeschaffung.
- Die Berechnung dieses Wertes ergibt sich aus dem Wiederbeschaffungspreis auf dem Beschaffungsmarkt und den damit verbundenen Beschaffungsnebenkosten.
- Mit dem Wiederbeschaffungswert wird der Preis ermittelt, der für den Erwerb eines vergleichbaren Gegenstandes aufgewendet werden muss.
- Der Wiederbeschaffungswert setzt sich aus dem Marktwert zuzüglich einem Händlerisikoaufschlag zusammen.

### Wiederaufbauwert

- Den Wiederaufbauwert eines Oldtimers beziffern die belegbaren Kosten, die aufgewendet werden müssen um das Fahrzeug in den, zum Zeitpunkt der Begutachtung, ermittelten Zustand zu versetzen.
- Kalkulatorische Basis für den Wiederaufbauwert sind:
  - Die Restaurationskosten
  - Der Kaufpreis des Basisfahrzeuges
- Die Wiederaufbaukosten spiegeln nicht die übliche Marktsituation wieder.
- Der Wiederaufbauwert stellt innerhalb des Gutachtens meist den größten Wert dar.